



CR-X

CR-X 1.5X 特別仕様車“リミテッドエディションⅡ”



全国限定2,000台



専用ツートーン内装

INTERIOR

スポーティムードがいっぱいで、ドライバーを包み込むようなCR-Xの
コグビット、リミテッドエディションⅡでは、ちょっとシックなブラック&グレーのツートーン
内装で装いました。爽快な走りの感覚を、さらにオシャレな雰囲気彩ります。



電子チューナー式AM/FMハイパワーカセットトラック

純正ならではの一体感あふれるカーオーディオ
システム。大口径16cm×4スピーカーを搭載の、高性能な多機能
タイプです。(※材料/仕込み/内装/メタル部品/オーディオパーツ/)



油圧反力感知方式パワーステアリング

Uターンや車庫入れなどの低速時には、きわめて軽く。
ハイウェイ走行などの高速時には、しっかりとした確かな手応えを。
走行状況に合わせて、快適なハンドリングを提供します。



ブロンズガラス

EXTERIOR

強い陽射しをやわらげ、室内をやさしい光で
満たすブロンズガラス。快適なクルージングを演出するとともに、
CR-Xの精悍な走りのイメージをさらに強調します。



パワーウィンドウ

EXTERIOR

運転中でも、ウィンドウの開閉がスイッチ操作
ひとつで簡単に入ります。しかも、ドライバー側のウィンドウは、
ワンタッチで全開・全閉が可能。料金所などで便利です。

とびつきり装備を満載して、CR-X・リミテッドエディションⅡ登場。



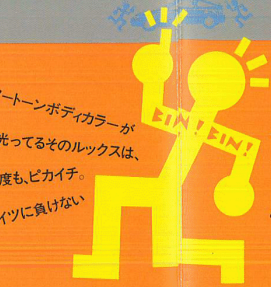
街で人気の俊敏ライトウェイトCR-Xから、
「1.5X特別仕様車リミテッドエディションⅡ」が登場。
アストリアスグレー・メタリックをあしらった

専用ツートーンボディカラーをはじめとして、
スタイルからインテリアまで、うれしい装備がぎっしり。
道ゆく人をふり返らせる、とびきりの1台です。



ボディカラー：ムーンダスト・メタリック

専用ツートーンボディカラーが
ダンゼン光ってるそのルクスは、
街での注目度も、ピカイチ。
乗る時はコイツに負けない



ビンビン、してる。

くらい、オシャレに決めてほしい。
他にも、いろんな装備が盛り沢山。
ドキドキ装備とキビキビ走りで、
あなたのハートは、もう、ビンビン。



ボディー同色電動格納式リモコンドアミラー

EXTERIOR

ミラー面の角度調節とミラー自体の格納が、
運転席からのスイッチ操作だけで可能です。雨の日や、ドライバーの
交替時などに、スムーズなアングル調節ができます。



ホイールキャップ

EXTERIOR

脚もどを美しく引き締める。洗練されたデザインの
フルホイールキャップ。CR-Xのシャープなスタイリングを
さらに引き立てる、オシャレな走りには欠かせないアイテムです。



専用シート表皮&ドアライニング

INTERIOR

前後席とドアライニングには、リミテッドエディションⅡ専用デザインの
トリコットを採用。素材とカラーのコーディネートされたインテリアは、小粋なセンスに
満ちています。フロントシートは、サポート性に優れたバケットタイプ。



オートエアコンディショナー（運転席を想定）

設定された温度に、コンピュータが冷暖房や
風量をきめ細かくコントロール。室内をつねに、爽やかで、快適な
ベストコンディションに保ってくれます。



パナミラー（運転席側&助手席側）

助手席側だけでなく、運転席側のサンバイザーにも
コンパクトミラーを装備。身だしなみを整えるのに便利です。

※4速オートマチック車は標準装備の設定のみとなります。また、5速マニュアル車に標準装備での注文オプションの場合は、すべてマニュアル/5速コンディショナーとなります。

PERFORMANCE

1.5ℓハイパー16バルブエンジン+ 電子制御デュアル・キャブレター

4バルブ・センタープラグ方式を1本のカムシャフトで実現。さらに、小気味よいレスポンスを生み出すデュアル・キャブレター（電子制御タイプ）を搭載し、シャープな走りを発揮します。

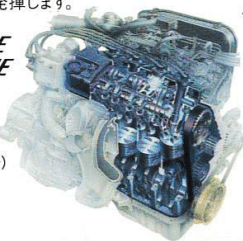
HYPER 16 VALVE ENGINE

1.5ℓ HYPER 16-VALVE+DUAL CARB.

MAX. POWER: 105PS (ネット値*)/6,500rpm (1.5X⁵速車)

MAX. TORQUE: 13.2kgm (ネット値)/4,500rpm (1.5X⁵速車)

■HYPERは、本田技研工業株式会社の登録商標です。



走りが、ビンビン。



4輪ダブルウィッシュボーン・サスペンション

たくさんの関節と柔軟なスプリングで、ショックを巧みに吸収。路面をなめらかに走る安定感と上質な乗り心地を両立しています。

4-Wheel Double Wishbone Suspension

ロックアップ機構付4速オートマチック& ATポジションインジケーター（メーターパネル内に装備）



俊敏な走りと実用域での燃費向上を両立させた、ロックアップ機構付4速オートマチックに、ドライビングにとっても便利なポジションインジケーターを標準装備（メーターパネル内）。市街地から高速道路まで、さまざまなシーンで快適ドライブが満喫できます。

ORIGINAL TWO-TONE BODY COLOR

- トリノレッド・パール
- フリントブラック・メタリック
- ムーンダスト・オパール
- アストリアスグレー・メタリック

色気が、ビンビン。

ボディカラーは、3カラーを用意。しかも、それぞれボディリア部をアストリアスグレー・メタリックに塗装した専用ツートーン仕様。



フリントブラック・メタリック

ベルノ（VERNO）とは「若々しい」「生き生きした」「新しい」という意味をもつラテン語です。ホンダベルノ/店はその名にふさわしく、斬新で個性あふれる先進のクイエティヴカーディーラーです。



クルマが個性になる。

ホンダベルノ/店

NSX/ビガー/プレジデント・シリーズ/

インテグラ/CR-Xをお届けします。

91CXX-K-009/1

特別装備

- 専用ツートーンボディカラー（ボディリア部：アストリアスグレー・メタリック）
- ボディ同色フロテクター
- ホイールキャップ
- ブロンズガラス
- 専用シート表皮（前後席）&ドアライニング
- 専用ツートーン内装
- 電子チューナー式AM/FMハイパワーカセットデッキ
- パニティミラー（運転席側&助手席側）
- パワーウィンドウ
- ボディ同色電動格納式リモコンドアミラー
- 油圧反力感知方式パワーステアリング

★オート・エアコンディショナー（装着車を設定。4速オートマチック車は標準装着の設定のみとなります。また、5速マニュアル車に販売店での注文・装備の場合は、すべてマニュアル・エアコンディショナーとなります。）

主要諸元

1.5X特別仕様車 LIMITED EDITION II

車名・型式 ホンダ・E-EEF6

●5速マニュアル/ロックアップ機構付4速オートマチック

●全長/全幅/全高（m）=3.800/1.675/1.270

●車両重量（kg）=870<910>

●乗車定員（名）=4

●最高出力（PS/rpm）ネット値* = 105/6,500<100/6,300>

●最大トルク（kgm/rpm）ネット値 = 13.2/4,500<12.8/4,500>

●10モード走行燃料消費率（運輸省審査値）（km/ℓ）= 15.6<13.8>

●60km/h定地走行燃料消費率（運輸省審査値）（km/ℓ）= 25.0<23.0>

■（<）内はロックアップ機構付4速オートマチック車の値です。

■*エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりも約15%程度低い値（自工企業調べ）となっています。

■燃料消費率は、定められた試験条件のもとで測定されます。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車速、運転、整備などの状況）が異なると、それに伴って燃料消費率が異なります。

■オートマチック車のシフト装置には、①ブレーキペダルを踏まないこと、②セレクトレバーのH（駐車）位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構 ●H位置にあるときのマイグニッションキーを抜くことができるキー・インターロック機構 ●H（後退）位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。

■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

■本カタログ内の写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。

■主要諸元の数値は道路運送車両法による型式指定申請書によるものです。

■製造事業者：本田技研工業株式会社

■カラー・注文・注文後等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。

HONDA CAR LEASE

カーリースは、愛車獲得の新しい方法として、いま注目のシステムです。クルマの管理業務からあなたを解放し、維持管理の手間やコスト面でのムダを軽減、合理性と快適さをもたらす、先進のカーライフです。個人、法人にかかわらず、お気軽にご利用ください。

●お問い合わせは、ホンダ販売店へどうぞ。



本田技研工業株式会社 お客様相談部

お問い合わせ、ご相談はお近くのベルノ/店または下記お客様相談部まで。

全国共通・フリーダイヤル

0120-112010



Hマークのホンダエンブレムは、つねに先進のクイエティヴ・カーをおとけする、世界のホンダのアイデンティティです。

先進を語る、あかひの軌跡です。

先進のFF方式をいち早く採用し、独自の技術で磨き続けてきたホンダ。おかげで、日本で初めて、FF車の生産累計1,500万台を達成しました。記録達成：1990年2月（自工会資料・ホンダ調べ）



いい運転、あなたから。

クルマもバイクもセーフティ・ラン！

シートベルトをしめましょう。

人、きらめく、走り。 H ACCELERATE YOUR HEART

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2丁目1番1号

本カタログの内容は1990年9月現在のものです。